

Záznam o opravě poruchy vozovky mikrovlnnou technologií FUTTEC

Číslo komunikace: Opatovská směr Opatov	Název stavby: TSK Praha
Typ poruchy: Výtluk	GPS poloha: 50.03225940840891, 14.534465683365564
ID opravy:	
Počasí: Teplota: 23.45 °C Tlak: 1011 Hpa Vlhkost vzduchu: 50 %	Teplota vozovky: 22°C
Datum a čas zahájení opravy: 20.09.2023 18:12:59	Datum a čas ukončení opravy: 21.09.2023 19:04:20
Typ směsi: SMA11	Teplota hrany poruchy: 145°C
Záruka: Bez záruky - v okolí výtluku mnoho prasklin	Rovinnost opravy po hutnění: nemereno
Fotografie před zahájením opravy: 	Fotografie po ukončení opravy: 
Rozměr opravy: 6 x 600 x 800 mm	Popis opravy: Oprava v pravém jízdním pruhu 20.9. částečná oprava - 4 ohřevy 21.9. dokončení opravy 2 ohřevy
Opravu provedl: Knot-Rurka-Kandybovskiyi	Zhotovitel: FS City, s.r.o.
Opravu převzal: Dne: Podpis:	Objednatel: INPROS PRAHA a.s.

Protokol o provedení kontroly kvality vysprávkvy technologií mikrovlnného ohřevu

ID Opravy	Oprava (správce, komunikace, datum a čas ukončení)	
N/A	TSK Praha, Opatovská směr Opatov, 21.09.2023 19:04:20	
Kontrolu provedl	Datum kontroly	Stáří opravy
Jan Dedek, Tomáš Vacula	05.09.2025	1 rok a 11 měsíců

Vizuální posouzení

Foto po opravě



Posouzení textury

Rovnoměrná

Posouzení rovinatosti

Podélná vyhovující, příčná nevyhovující

(Interní) posouzení stavu okolí opravy

Okolí opravy mírně poškozené

Foto při kontrole



Posouzení zhutnění

Přehutněno

Trhliny v opravě

Nejsou žádné trhliny

(Interní) posouzení významu opravy v době realizace

Vhodná metoda opravy

Měřená rovinatost 2 m latí (v mm)

Příčně

18, 9, 8, 11

Oprava splňuje limity rovinatosti

Nebylo provedeno měření zhutnění (Troxler)

Nebyl proveden vývrt

Podélně

3, 1, 7

Poznámky

Téměř dva roky stará oprava nevykazovala při kontrole kvality žádné trhliny uvnitř opravy. Projíždějící auta způsobila vyjetí koleje, což je vidět na příčné rovinatosti a přehutnění. Oprava je však celistvá a vyhovující.