

Záznam o opravě poruchy vozovky mikrovlnnou technologií FUTTEC

Číslo komunikace: I/38 směr Znojmo	Název stavby: ŘSD Jihlava
Typ poruchy: Vysprávka	GPS poloha: 49.1477659020128, 15.66624797963798
ID opravy:	
Počasí: Teplota: 5.11 °C Tlak: 1028 Hpa Vlhkost vzduchu: 58 %	Teplota vozovky: 2°C
Datum a čas zahájení opravy: 05.03.2025 08:40:56	Datum a čas ukončení opravy: 05.03.2025 13:21:03
Typ směsi: ACO11	Teplota hrany poruchy: 145°C
Záruka: Bez záruky – voda pod obrusnou vrstvou	Rovinnost opravy po hutnění: neměřeno
Fotografie před zahájením opravy: 	Fotografie po ukončení opravy: 
Rozměr opravy: 3 x 600 x 800 mm	Popis opravy: Oprava v PJP.
Opravu provedl: Knot-Kalashnyk-CHerevko-Kotyk	Zhotovitel: FMH, s.r.o.
Opravu převzal:	Objednatel: ŘSD Jihlava
Dne: Podpis:	

Protokol o provedení kontroly kvality vysprávkvy technologií mikrovlnného ohřevu

ID Opravy N/A	Oprava (správce, komunikace, datum a čas ukončení) ŘSD Jihlava, I/38 směr Znojmo, 05.03.2025 13:21:03	
Kontrolu provedl Tomáš Vacula, Tomáš Knot	Datum kontroly 15.09.2025	Stáří opravy 6 měsíců

Vizuální posouzení

Foto po opravě



Posouzení textury

Rovnoměrná

Posouzení rovinatosti

Podélná i příčná vyhovující

(Interní) posouzení stavu okolí opravy

Okolí opravy v pořádku

Foto při kontrole



Posouzení zhutnění

Zhutněno

Trhliny v opravě

Nejsou žádné trhliny

(Interní) posouzení významu opravy v době realizace

Vhodná metoda opravy

Měřená rovinatost 2 m latí (v mm)

Příčně

18, 0, 1, 16, 0, 0, 9, 0, 0

Oprava splňuje limity rovinatosti

Podélně

0, 0, 1, 8

Nebylo provedeno měření zhutnění (Troxler)

Nebyl proveden vývrt

Poznámky

Oprava kopíruje vyjetou kolej v silnici s maximální odchylkou 18 mm, ale není patrná žádná porucha celistvosti.